



interLAN SPEED Mapa

Moduł mapowy w systemie **SPEED** to narzędzie, które wspiera pracę spedytora i dyspozytora w obszarze planowania tras i nadzoru nad ich realizacją.

—

Dysponując mapą dedykowaną dla ruchu ciężarowego, prawidłowo wyznaczysz trasę i skalkulujesz jej koszty. Zadbasz tym samym o rentowność podejmowanych zleceń.

Pracując z rozwiązaniami interLAN zintegrowanymi z mapą cyfrową Here, wyznaczysz również korytarz oraz, w razie opóźnień, zostaniesz powiadomiony o ETA niezgodnym z planem.

Przełoży się to na obniżenie kosztów i podniesie jakość realizowanych transportów.

1. Szybkie i precyzyjne wyznaczanie trasy

- Geokodowanie i odwrotne geokodowanie punktów trasy na mapie
- Wyznaczanie tras w wielu wariantach z uwzględnieniem ograniczeń dla ruchu ciężarowego
- Liczenie odległości z podziałem na km ładowne i nieładowne
- Kalkulacja kosztów trasy (m.in. myto)
- Dane o czasie trwania przejazdu
- Statystyczny i bieżący stan obciążenia dróg
- Możliwość „ręcznej” zmiany położenia punktu trasy
- Definiowanie obszarów wyłączonych z trasy
- Przyjazny i intuicyjny interfejs użytkownika

2. Nadzór nad przebiegiem transportu

- Wyznaczanie korytarza, którym musi jechać pojazd
- Wyliczenie szacowanego czasu dotarcia do kolejnego punktu na trasie (ETA)
- Podgląd bieżącej pozycji pojazdu (w tym historii przebiegu trasy)
- Umożliwienie podglądu obszaru danego adresu i, jeśli to konieczne, skorygowanie zgeokodowanego adresu, dzięki widokowi satelitarnemu

3. Elastyczność i otwartość rozwiązania

- Szeroki zakres konfiguracji w zakresie wymagań i ograniczeń, które muszą być spełnione przy wyznaczaniu trasy (np. waluta opłat za autostrady)
- Kontrola trasy przejazdu (korytarz)
- Generowanie alertów dla kierowcy i użytkowników systemu TMS

4. Dane, które uwzględnia mapa w procesie planowania tras

- Ograniczenia dla ruchu ciężarowego
- Parametry profilu pojazdu
- Wysokość opłat drogowych
- Ruch na drodze – korki (dane statystyczne i rzeczywiste)
- Koszty transportu (za km, za rbh, stałe na trasę)
- Średnie prędkości na różnych typach dróg

Korzyści

1. Intuicyjna obsługa oraz ustandaryzowany interfejs sprawiają, że korzystanie z mapy jest łatwe i wygodne.
2. Prawidłowe wyliczenia mapowe pozwalają na szybkie i precyzyjne przygotowanie oferty dla zleceniodawcy usług transportowych.
3. Wyznaczanie na mapie korytarza umożliwia kontrolę trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym.
4. Nadzór nad ETA pozwala na dotrzymanie terminowych dostaw.
5. Regularna automatyczna aktualizacja mapy gwarantuje wysoką jakość sieci dróg.
6. Dzięki integracji systemu TMS z mapą cyfrową opłaty drogowe i cena usług mogą zostać uwzględnione na zleceniu odpowiednio po stronie kosztów i przychodów. Dane są wprowadzane tylko raz.
7. Sprawna obsługa dzięki intuicyjnemu i przyjaznemu interfejsowi użytkownika.
8. Wraz ze wzrostem jakości środowiska pracy, ograniczeniu ulegają koszty. Przekłada się to na wzrost zyskowności i zadowolenie klientów.

Moduły uzupełniające

- interLAN SPEED Spedycja i Transport FTL
- interLAN SPEED Dyspozytor
- interLAN SPEED Drobnica i Dystrybucja
- interLAN SPEED Logistyka Przedsiębiorstw
- interLAN SPEED Optymalizacja